



09	Die Änderung der Art der baulichen Nutzung in den Flächen SF3 und SF4 erfordert eine Fortschreibung der Flächenklassifizierung der Regenwasserkategorie Klasse A.	02.10.2019	Ka
08	Ergänzung der Sonstigen Flughafeneinrichtungen SF 7. Das Grundprinzip der Flughafenentwässerung bleibt erhalten.	28.06.2019	Oe
07	Die Umwidmung von SF- in PA-Flächen erfordert eine Fortschreibung der Flächenklassifizierung der Regenwasserkategorie Klasse A. Das Grundprinzip der Flughafenentwässerung bleibt erhalten.	22.12.2017	Ka
06	Ergänzung von Verkehrsflächen und Anpassung der Flächennutzung im Bereich Ramp 1. Ergänzung von Vorfeldflächen „Regenwasser Klasse C, Direktabfluß Vorfeld – Flugzeugentseitung“ im Bereich Ramp 1 mit Ableitung des Regenwassers im Winterbetrieb in ein Speicherbecken (FEM-Speicher) und Anschluss im Sommerbetrieb an das Entwässerungssystem für Regenwasser Klasse B mit Betankung. Ergänzung Leichtflüssigkeitsabscheider LFA Ramp 1 und Pumpwerk PW Ramp 1.	31.08.2016	Zi
05	Ergänzung von Verkehrsflächen - Sondernutzungsfläche Static Display Area (SDA) - „Regenwasserkategorie A, Direktabfluß“. Ableitung des Regenwassers von der SDA zum Entwässerungssystem Messegelände Selchow. Das Grundprinzip der Flughafenentwässerung bleibt erhalten.	24.11.2010	Zi
04	Ergänzung der Flächen AA / BMVg mit Anbindung an das Bestandssystem. Detaillierte Darstellung der belastungsspezifischen Entsorgung der Bestandsflächen nördlich der SLB Nord (neu). Ergänzung von Vorfeldflächen „Regenwasserkategorie B, Direktabfluß Vorfeld - Betankung, Flächenentseitung“. Ergänzung von Rollbahnen „Regenwasserkategorie B, Abfluss über Retentionsbodenfilter - bestehende, auszubauende Rollbahnen, Flächenentseitung“. Ergänzung von Rollbahnen „Regenwasserkategorie B, zukünftig Abfluss über Retentionsbodenfilter - Bestand, Flächenentseitung“. Ergänzung von Rollbahnen „Regenwasserkategorie B, Direktabfluß - Rollbahnen, Flächenentseitung“.	12.03.2010	Zi
03	Änderung der Bezeichnung des Bodenfilters BF 2 in BF 2a sowie Ergänzung des zentralen Bodenfilters BF 2b mit Zu- und Ablauf. Verschiebung von zwei Schlammfängen im Hauptstrang Klasse B zur Mitbehandlung der Bestandsflächen sowie der Flugfelder Nord und Süd. Ergänzung von Vorfeldflächen mit Flächenentseitung, Anschluss an das System Regenwasser Klasse C. Redaktionelle Änderung, um eine verständliche Darstellung zu erzielen. Das Grundprinzip bleibt erhalten.	05.11.2010	Zi
02	Die Reihenfolge von Leichtflüssigkeitsabscheider 5 (LFA 5) und Pumpwerk R5 (PW R5) sowie LFA 6 und PW R6 werden jeweils vertauscht, gemäß Forderung PFB, S. 177 Pkt. 50 und S. 178 Pkt. 60 und 61 bzw. S. 138-9, gemäß DIN EN 858 Teil 1 und Teil 2 sowie DIN 1999 Teil 100.	08.05.2006	Mg
01	Korrektur Schieber S 1.2, S 1.5, S 1.6, S 10 und Leitungsverlauf	07.04.04	Mü
Index	Änderungen / Ergänzungen	Datum	Zeichen

36. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 13.08.2004 i. d. F. v. 29.09.2020
Änderungsantrag Nr. 38 „Änderung Plan der baulichen Anlagen für Sonstige Flughafeneinrichtungen SF 3 und SF 4“

planfestgestellt am:
Schönefeld, den 6. Oktober 2020

Gemeinsame Obere Luftfahrtbehörde
Berlin-Brandenburg
Az.: 5/01/30/112
Unterschrift, Diekmann

Legende:

zur Planfeststellung beantragt:

- der funktionale Zusammenhang zwischen Teilflächen, Ableitung und Behandlung

- die in das Grundwasser und die öffentlichen Oberflächengewässer einzuleitenden Wassermengen

Regenwasser Klasse B, Direktabfluß

Vorfeld - Flächenentseitung

Regenwasser Klasse B, Direktabfluß

Vorfeld - Betankung, Flächenentseitung

Regenwasser Klasse C, Direktabfluß

Vorfeld - Flugzeugentseitung

Regenwasser Klasse C, Direktabfluß

Vorfeld - Betankung, Flugzeugentseitung

Regenwasser Klasse A, überwiegend dezentrale Versickerung

Dachflächen, Parkflächen, Straßen Klasse A

Regenwasser Klasse A, überwiegend teilszentrale Versickerung

Dachflächen, Parkflächen, Straßen Klasse A

Regenwasser Klasse A, überwiegend zentrale Versickerung

Dachflächen, Parkflächen, Straßen Klasse A

Regenwasser Klasse A, Direktabfluß

Straßen Klasse A

Regenwasser Klasse B, Abfluß über Retentionsbodenfilter

Geplante Piste, Rollbahnen - Flächenentseitung

Regenwasser Klasse B, Direktabfluß

Rollbahnen - Flugzeugentseitung

Regenwasser Klasse B, Direktabfluß

Rollbahnen - Flächenentseitung

Regenwasser Klasse B, Abfluß über Retentionsbodenfilter

bestehende, auszubauende Rollbahnen - Flächenentseitung

Regenwasser Klasse B, zukünftig Abfluß über Retentionsbodenfilter

Bestand - Flächenentseitung

Vorfeld - Flächenentseitung

Anschluss an das System Regenwasser Klasse C

Regenwasser Klasse A + B, Direktabfluß

Bestand

Bestand, Abfluß über Bauernsee

zentrale Bodenfilter BF2 und BF3

zentrale Versickerungsmulde

Retentionsbodenfilter

dezentrale Versickerung / Mulde-Rigole

dezentrale Versickerung / Sickerschächte

Versickerungsanlage SF3

teilzentrale Versickerung

Reinigungsanlage mit DIBI-Zulassung

Schlammfang

Leichtflüssigkeitsabscheider

Notüberlaufbauwerk

Regenrückhaltebecken mit Bezeichnung

Schieber mit Bezeichnung

geplantes Pumpwerk mit Bezeichnung

bestehendes Pumpwerk

Qualitätsmessung mit Bezeichnung

kommunales Schmutzwasser

Hauptstrang Regenwasser, flugzeugentseitungsmittel - und leichtflüssigkeitshaltig Klasse C

Hauptstrang Regenwasserleitung, flächenentseitungsmittelhaltig Klasse B

Hauptstrang aus System Klasse B und C ohne Belastung bzw. nach Behandlung

Steuerung infolge Qualitätsmessung

sonstige Leitungen

Vorhaben

Planfeststellung

Ausbau Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld

FBB FLUGHAFEN
BERLIN
BRANDENBURG

Planinhalt

Entwässerung

Entwässerungskonzept

Plannummer

E 1 - 2 Ae5

Blatt

Index 09

Planart

Systemplan

Maßstab

Planverfasser

Berlin, den 02.10.2019

VOIGT INGENIEURE

Bearbeiter

02.10.2019

Kahle

Gezeichnet

02.10.2019

Bräucker

Geprüft

02.10.2019

Kahle

Geprüft

02.10.2019

Grundlage

Plan E 1-2 Ae2

Gliederungs-Nr.

Vorhabensträger

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH

Schönefeld, den 02.10.2019

E 1 - 2 Ae5